
ABARTH
595



595

AFGESTEMD OP UW STIJL


595
ANDERS DAN ALLE ANDEREN.
BEANTWOORDT STEEDS AAN ZIJN
EIGEN NORMEN.
Steeds met zijn tijd mee en een stap voor op de anderen. Abarth tilt de focus naar ongekende hoogten door de prestaties een onmiskenbaar en opvallend karakter te geven, dat nergens onopgemerkt blijft. De 595 werd opgefrist, maar blijft trouw aan zichzelf. Nieuwe manieren om de moderniteit te interpreteren en te ervaren, stuk voor stuk anders dan de anderen en onmiskenbaar Abarth. Nieuwe kleuren, nieuwe interieurs en nieuwe details accentueren het hele gamma met trots, stijl en persoonlijkheid.
AFGE-
STEMD
OP UW
STIJL


AB-595ES
PRESTATIES ALS LEVENSSTIJL.

595



ONTKETEN DE SENSATIES IN 6,7 SECONDEN

Pure kracht voor wie een onovertroffen prestatieniveau en responsiviteit eist, met dank aan de 180 pk sterke 1.4 T-Jet-viercilindermotor. Ook zijn uitrusting stelt sportiviteit centraal: Sabelt Racing-zetels in koolstofvezel met rode stiknaden en veiligheidsgordels, Alcantara®-dashboard en versnellingspook in koolstofvezel. Nieuw Splash-scherm en nieuwe Schorpioen-toets. Nieuwe Akrapovič-uitlaat in titanium.

AFGE-STEMD OP UW STIJL



Nieuw verblindingswerend dashboard



Sabelt®-racezetels met frame in koolstofvezel



Nieuw dashboard in Alcantara® (optie)



Versnellingspook in koolstofvezel



Akrapovič-uitlaat met eindstuk in titanium (optie)

ABARTH 595 esseesse

180 PK STERKE 1.4 TURBO T-JET-MOTOR

- 1.368 cm³ grote T-Jet-viercilindermotor
- Vermogen: 180 pk (132 KW) bij 5.500 t/min
- Maximumkoppel: 250 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)
- Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 6,7 sec. (6,9 sec. met sequentiële gerobotiseerde versnellingsbak)
- Topsnelheid: 225 km/u
- Verkrijgbaar met sequentiële gerobotiseerde transmissie en schakelhendels

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING

- 7”-navigatiesysteem, radio, Bluetooth® met zes luidsprekers, audiostreaming en USB-/AUX-aansluitingen, DAB
- Apple CarPlay®/Android Auto™
- Akrapovič-uitlaat met eindstukken in koolstofvezel
- Koni-ophanging voor- en achteraan met FSD-technologie (Frequency Selective Damping)
- Rode Brembo® remklauwen
- Geperforeerde, zelfventilerende remschijven van 305 x 28 mm vooraan
- Geperforeerde, zelfventilerende remschijven van 240 x 11 mm achteraan
- Witte 17” lichtmetalen Racing Supersport-velgen met bandenmaat 205/40
- Witte flankstickers + inzetstukken in de voor- en achterbumper en witte buitenspiegelkappen
- Sabelt®-racezetels met frame in koolstofvezel
- Versnellingspook in Carbon
- Sportstuur in leder en Alcantara® met middelpuntmarkering en details in Carbon
- Instrumentenkap in Alcantara®
- Exterieurafwerking in Tar Cold Grey
- Verblindingswerend dashboard
- 595 Essesse-logo achteraan
- Elektrisch bedienbare stoffen kap (enkel op Cabriolet)
- Parkeersensoren achteraan (enkel op Cabriolet)


GEMAAKT OM INDRUK TE MAKEN.



595

DE STAD IS ZIJN CIRCUIT.

595 Competizione. Nog gespierder, steeds gedurfder: 180 pk sterke 1.4 T-Jet-viercilindermotor, nieuwe 17" lichtmetalen velgen 'Monte Carlo', nieuwe kleur 'Blu Rally' en een nieuwe koetswerkkit*. Ook binnenin ademt hij sport en stijl, met een dashboard in Alcantara®, een nieuw Splash-scherm en een nieuwe Schorpioen-knop. Voor wie altijd op zoek is naar ongekende prestaties en krachtige emoties die enkel Abarth kan bieden.

*Enkel verkrijgbaar in de koetswerkkleuren Blu Rally en Nero Scorpione.

AFGE-STEMD OP UW STIJL



Dashboard in Alcantara® (optie)



Sabelt® GT-zetels in stof met frame in Tar Cold Grey



Schorpioen-knop



Nieuwe 17" 'Monte Carlo' velgen et koetswerkkit (optie, enkel verkrijgbaar in de kleuren 'Blu Rally' en 'Nero Scorpione')

ABARTH 595 competizione

180 PK STERKE 1.4 TURBO T-JET-MOTOR

- 1.368 cm³ grote T-Jet-viercilindermotor
- Vermogen: 180 pk (132 KW) bij 5.500 t/min
- Maximumkoppel: 250 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)
- Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 6,7 sec. (6,9 sec. met sequentiële gerobotiseerde versnellingsbak)
- Topsnelheid: 225 km/u
- Verkrijgbaar met sequentiële gerobotiseerde transmissie en schakelhendels

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING

- Radio met 7"-aanraakscherm, Bluetooth® met zes luidsprekers, audiostreaming en USB-/AUX-aansluitingen, DAB, Uconnect™
- Apple CarPlay®/Android Auto™
- 'Record Monza'-uitlaat met Dual Mode-systeem met actieve klep en vier uitlaatpijpen
- Koni-ophanging voor- en achteraan met FSD-technologie (Frequency Selective Damping)
- Rode Brembo® remklauwen
- Geperforeerde, zelfventilerende remschijven van 305 x 28 mm vooraan
- Geperforeerde, zelfventilerende remschijven van 240 x 11 mm achteraan
- 17" lichtmetalen velgen 'Monte Carlo' met bandenmaat 205/40
- Sabelt GT-zetels in stof met afwerking in Tar Cold Grey
- Sportstuur in leder en Alcantara® met middelpuntmarkering en details in Carbon
- Instrumentenkap in Alcantara®
- Exterieurafwerking en dashboard in Tar Cold Grey
- 595 Competizione-logo achteraan
- Elektrisch bedienbare stoffen kap (enkel op Cabriolet)
- Parkeersensoren achteraan (enkel op Cabriolet)


ABARTH
ABARTH
HET PERFECTE EVENWICHT TUSSEN SPORTIVITEIT EN STIJL.

595



ABARTH 595 *turismo*

KARAKTER IS EEN KEURMERK.

595 Turismo: gedurfd rijplezier en een resoluut sportieve stijl. Het interieur benadrukt zijn uitgesproken karakter met lederen sportzetels en een nieuwe afwerking in Helmet Brown. Alles werd ontworpen om zijn karakter te versterken zonder aan de prestaties te raken, met dank aan de 165 pk sterke motor met Garrett-turbine, de Koni-achterwielophanging met FSD-technologie (Frequency Selective Damping), het nieuwe Splash-scherm en de nieuwe Schorpioen-knop. Het perfecte evenwicht tussen sportiviteit en stijl.

AFGE-STEMD OP UW STIJL



Sport stuurwiel met afgeplatte onderkant



Nieuwe lederen sportzetels in Helmet Brown



7” Uconnect™ NAV met Apple CarPlay en Android Auto™



Zwarte stoffen kap (Cabriolet)

ABARTH 595 turismo

1.4 TURBO T-JET 165 PK

- 1.368 cm³ grote T-Jet-viercilindermotor
- Vermogen: 165 pk (121 KW) bij 5.500 t/min
- Maximumkoppel: 230 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)
- Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 7,3 sec. (7,4 sec. met sequentiële gerobotiseerde versnellingsbak)
- Topsnelheid: 218 km/u
- Verkrijgbaar met sequentiële gerobotiseerde transmissie en schakelhendels

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING

- Dubbele Abarth-uitlaat in verchroomd staal
- Urban Pack (regen- en schermsensor, parkeersensoren achteraan)
- 7”-navigatiesysteem, radio met aanraakscherm, Bluetooth® met zes luidsprekers, audiostreaming en USB-/AUX-aansluitingen, DAB, Uconnect™
- Apple CarPlay®/Android Auto™
- Koni-schokdempers achteraan met FSD-technologie (Frequency Selective Damping)
- Uiterst performante BMC-luchtfilter
- Garrett-turbine
- Abarth-remsysteem
- Geperforeerde, zelfventilerende remschijven van 284 x 22 mm vooraan
- Geperforeerde, zelfventilerende remschijven van 240 x 11 mm achteraan
- High Performance remblokken vooraan
- 17” lichtmetalen velgen ‘Granturismo’ met bandenmaat 205/40
- Lederen Abarth-sportzetels
- Sportpedalen met stalen voetsteun, drempellijsten en versnellingspook
- Mistlampen
- Getinte achterruiten
- Dashboard met matgrijze afwerking
- Spiegelkappen met afwerking in satijn chroom
- Inzetstukken in de voor- en achterbumper in koetswerkkleur
- 595 Turismo-logo achteraan
- Elektrisch bedienbare stoffen kap (enkel op Cabriolet)
- Parkeersensoren achteraan (enkel op Cabriolet)


EEN KWESTIE VAN GEVOEL.

595



ABARTH 595

PASSIE HEEFT ZIJN WEG GEBAAND.

Elk onderdeel werd ontworpen om krachtige emoties te ontlokken in naam van de Schorpioen. 145 pk in een 1.4 T-Jet-viercilindermotor. Voorwielophanging met FSD-technologie (Frequency Selective Damping). Dubbele Abarth-uitlaat in verchroomd staal Zijn karakter komt ook terug in de interieurs, met dank aan het lederen sportstuur met ingebouwde bedieningstoetsen, het nieuwe Splash-scherm en de nieuwe Schorpioen-toets.

AFGE-STEMD OP UW STIJL



Dashboard in koetswerkkleur



Abarth-sportzetels in stof



Uconnect™ 7”-scherm met bediening aan het stuur



Stalen pedalen



Verchroomde dubbele uitlaat

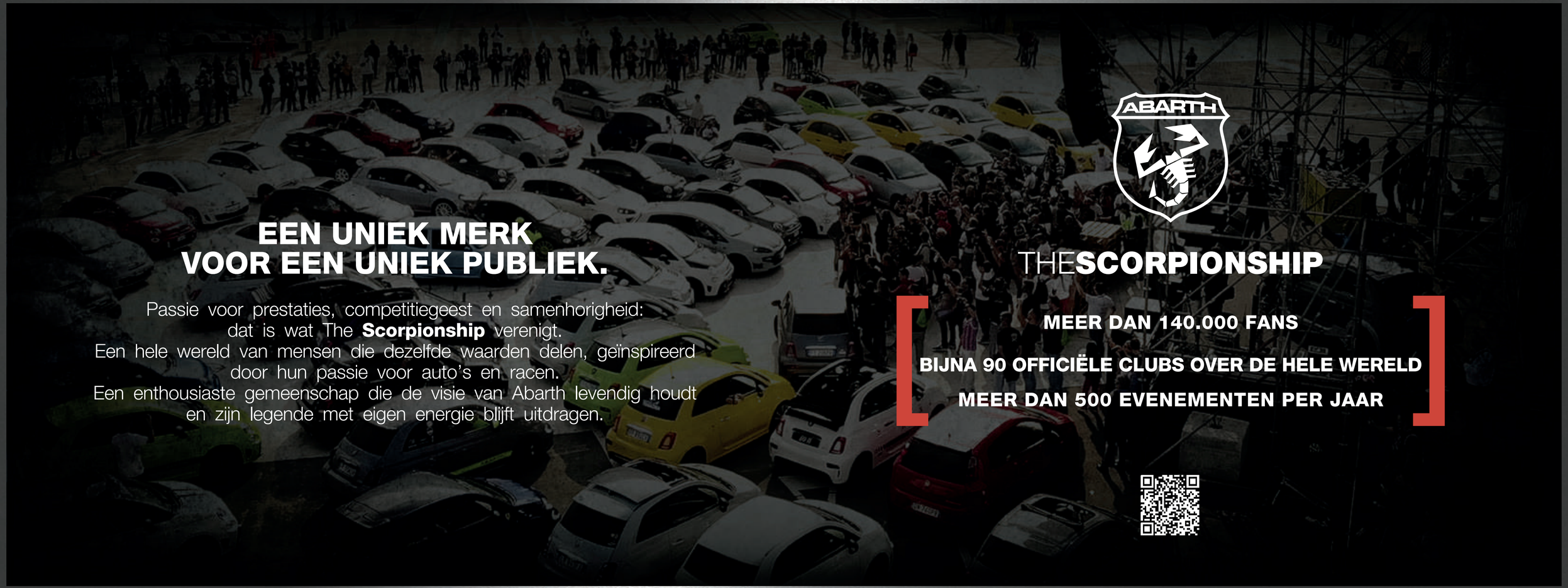
ABARTH 595

1.4 TURBO T-JET 145 PK

- 1.368 cm³ grote T-Jet-viercilindermotor
- Vermogen: 145 pk (107 KW) bij 5.500 t/min
- Maximumkoppel: 206 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)
- Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 7,8 sec.
- Topsnelheid: 210 km/u

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING

- Dubbele Abarth-uitlaat in verchroomd staal
- Torque Transfer Control (TTC)
- Voorwielophanging met FSD-technologie (Frequency Selective Damping).
- Abarth-remsysteem
- Zelfventilerende remschijven van 284 x 22 mm vooraan
- Zelfventilerende remschijven van 240 x 11 mm achteraan
- 16” lichtmetalen velgen ‘Abarth’ met acht spaken en bandenmaat 195/45
- Poly-ellipsvormige koplampen
- Led-dagrijverlichting
- Abarth-sportzetels in stof
- Stalen sportpedalen
- Instrumentenbord met kleurenscherm en geavanceerde sportmodus
- Manuele airconditioning
- Lederen sportstuur met middelpuntmarkering, bediening aan het stuur en accenten in geborsteld chroom
- Lederen instrumentenkap
- Radio met 7”-aanraakscherm, Bluetooth® met zes luidsprekers, audiostreaming en USB-/AUX-aansluitingen, DAB, Uconnect™
- Apple CarPlay®/Android Auto™
- Dashboard in koetswerkkleur
- Matzwarte inzetstukken voor de voor- en achterbumper
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels met kap in koetswerkkleur
- Handgrepen en badgebevestigingen met afwerking in geborsteld chroom
- Voorbumper met honingraatradiatorrooster en Abarth-opschrift met hoog reliëf.


EEN UNIEK MERK
VOOR EEN UNIEK PUBLIEK.
Passie voor prestaties, competitiegeest en samenhorigheid:
dat is wat The **Scorpionship** verenigt.
Een hele wereld van mensen die dezelfde waarden delen, geïnspireerd
door hun passie voor auto's en racen.
Een enthousiaste gemeenschap die de visie van Abarth levendig houdt
en zijn legende met eigen energie blijft uitdragen.
ABARTH
THESCORPIONSHIP
MEER DAN 140.000 FANS
BIJNA 90 OFFICIËLE CLUBS OVER DE HELE WERELD
MEER DAN 500 EVENEMENTEN PER JAAR

595

KLEUREN EN CABRIODAKEN

EFFEN



Grigio Pista



Grigio Campovolo



Bianco Gara



Giallo Modena



Rosso Abarth



Verde Adrenalina

MAT



Grigio Asfalto



Blu Rally

TWEEKLEURIG



Nero Scorpione /
Bianco Gara



Grijze stof

METAALKLEUREN



Nero Scorpione



Grigio Record



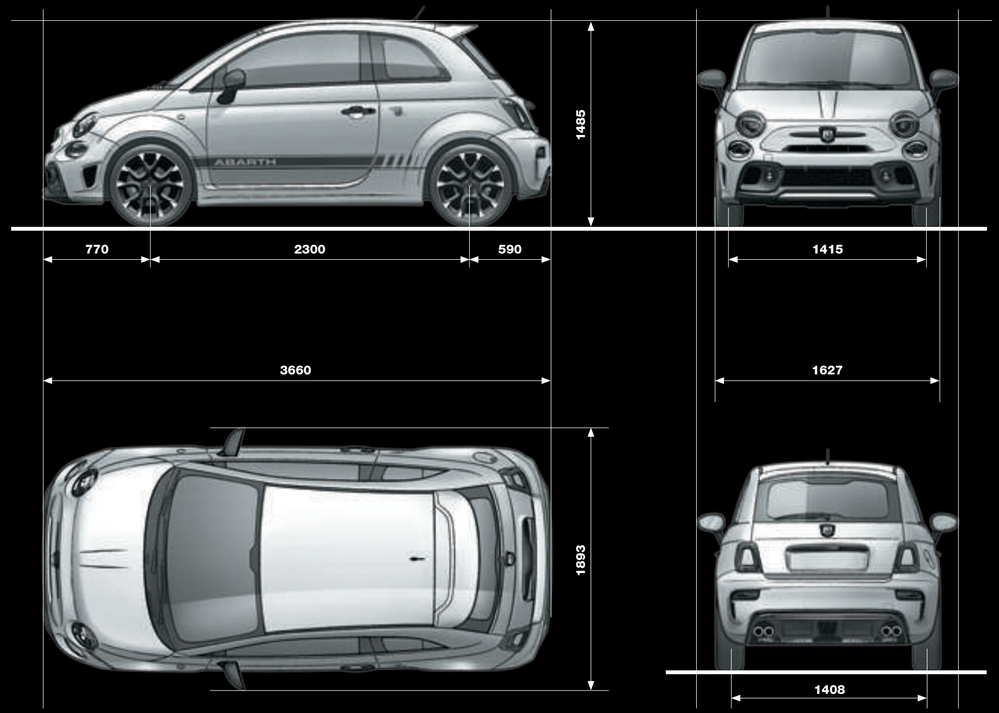
Blu Podio



Zwarte stof

595

AFMETINGEN – ZETELS EN VEILIGHEIDSGORDELS





Zwarte stof
(standaard op 595)



Nero leder
(standaard op 595 Turismo)



Cioccolato leder



Helmet Brown leder



Sabelt® Racing-zetels in koolstofvezel met frame in koolstofvezel
(standaard op 595 esseesse)



Sabelt® GT in stof
(standaard op 595 Competizione)



Sabelt® GT in zwart leder



Sabelt® GT in kastanjebruin leder

SABELT® RACING

Ontworpen om een racewaardige zijdelingse steun te verzekeren. Ideaal om één te worden met de auto en maximaal te genieten van sportief rijden.

SABELT® GT

Garandeert een uitstekende zijdelingse steun en een uniek comfort, zelfs tijdens lange ritten.



Gele veiligheidsgordels voor- en achteraan



Rode veiligheidsgordels voor- en achteraan

LICHTMETALEN VELGEN

	16”	17”								
	8 SPAKEN Gelakt, 6.5J x 16” met bandenmaat 195/45	**TURISMO** 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**TOURING** Diamond-cut-afwerking 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**TROFEO** Diamond-cut-afwerking op basis van antraciet 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**SPORT** Diamond-cut-afwerking 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**CORSA** Diamond-cut-afwerking 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**FORMULA TITANIUM** Titaniumkleurige afwerking 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**FORMULA BLACK** Mat zwart kleurafwerking 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**SUPERSPORT** Matte black colour finish 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**MONTE CARLO** Diamond-cut-afwerking 7J x 17” met bandenmaat 205/40	**SUPERSPORT** Wit 7J x 17” met bandenmaat 205/40
COMPATIBEL MET SNEEUWKETTINGEN	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA
CODE	5EV	3KT	3KV	3KS	3KU	6JC	5YN	3KP	3KR	WAD	108
595	•	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 TURISMO	-	•	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	○	○	○	○	•	-
595 ESSESSE	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	•

• standaard ○ optie – niet verkrijgbaar



16”
8 SPAKEN



17”
TURISMO

17”
TOURING

17”
TROFEO

17”
SPORT



17”
MONTECARLO

17”
CORSA

17”
FORMULA TITANIUM

17”
FORMULA BLACK

17”
SUPERSPORT

17”
SUPERSPORT WHITE

ABARTH-REMSYSTEEM VAN BREMBO®



Geperforeerde, zelfventilerende remschijven van 305 x 28 mm vooraan
Vaste aluminium remklauwen met vier zuigers vooraan, verkrijgbaar in: grijs, geel, rood (standaard op Competizione en Essesse), zwart.

REMSCHIJVEN EN -KLAUWEN

Remschijven 595



Ongelakte remklauwen (standaard op 595)

Geel

Rood

Perforated 595 Turismo brake discs



Ongelakte remklauwen (standaard op 595 Turismo)

Zwart

Geel

Rood

NAAFDOPPEN



Rood

Grijs

Geel



Zwart

Geel

Rood

595

TECHNISCHE SPECIFICATIES

	595 145 PK	595 Turismo 165 PK		595 Competizione 180 PK		595 Esseesse 180 PK	
MOTOR							
MOTORTYPE, CILINDERINHOUD, CILINDERS, KLEPPEN	T-Jet, 1.368 cc, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder	T-Jet, 1.368 cc, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder		T-Jet, 1.368 cc, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder		T-Jet, 1.368 cc, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder	
MAXIMUMVERMOGEN	145 pk (107 kW) bij 5.500 t/min	165 pk (121 kW) bij 5.500 t/min		180 PK (132 KW) BIJ 5.500 t/min		180 pk (132 kW) bij 5.500 t/min	
MAXIMUMKOPPEL	206 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)	230 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)		250 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)		250 Nm bij 3.000 t/min (sportmodus)	
TURBO	IHI RHF3-P	Garrett GT 1446		Garrett GT 1446		Garrett GT 1446	
TRANSMISSIE							
5-VERSNELLINGSBAK	HANDGESCHAKELD	HANDGESCHAKELD	SEQUENTIEEL GEROBOTISEERD	HANDGESCHAKELD	SEQUENTIEEL GEROBOTISEERD	HANDGESCHAKELD	SEQUENTIEEL GEROBOTISEERD
PRESTATIES							
TOPSNELHEID (KM/U)	210	218		225		225	
ACCELERATIE (0-100 KM/U)	7,8	7,3	7,4	6,7	6,9	6,7	6,9
EMISSIENIVEAU							
VERBRUIK BUITEN DE STAD (L/100 KM)	5,4	5,6	5,5	5,7	5,8	5,7	5,8
VERBRUIK IN DE STAD (L/100 KM)	8,7	8,8	8,4	8,7	8,2	8,7	8,2
GEMENGD VERBRUIK (L/100 KM)	6,8	6,8	6,8	6,9	7,0	6,9	7,0
CO_2-UITSTOOT (G/KM)	155 - 159	153 - 158	154 - 158	156	160 - 161	156	160 - 161
	CABRIOLET 158 - 161	CABRIOLET 156 - 159	CABRIOLET 158 - 160	CABRIOLET 156	CABRIOLET 164 - 165	CONVERTIBLE 156	CONVERTIBLE 164 - 165
UITSTOOTNORM	Euro 6d-FINAL	Euro 6d-FINAL		Euro 6d-FINAL		Euro 6d-FINAL	

De CO_2- en verbruikscijfers worden bepaald op basis van officiële tests, uitgevoerd volgens de toepasselijke EU-verordening die van kracht is op het moment van de homologatie. De vermelde waarden zijn in het bijzonder bepaald volgens de WLTP-testprocedure. De CO_2- en verbruikscijfers die volgens de geldende verorderingen werden bepaald, worden opgegeven om de vergelijking van verschillende modellen te vergemakkelijken. De cijfers van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik stemmen mogelijk niet overeen met de werkelijke CO2- en verbruikscijfers aangezien deze ook worden beïnvloed door de rijstijl, de route, de weers- en wegomstandigheden, de toestand, het gebruik en de uitrusting van het voertuig, enz. De opgegeven CO_2- en verbruikswaarden verwijzen naar de versies van het voertuig met de hoogste en laagste waarden. Deze waarden kunnen variëren naargelang de configuratie, de geselecteerde uitrusting en/of bandengrootte. De opgegeven CO_2- en verbruikscijfers zijn niet definitief en kunnen nog evolueren als gevolg van wijzigingen in de productiecyclus. In elk geval worden de officiële CO_2- en brandstofverbruikscijfers van het gekochte voertuig vermeld op de documenten die bij de wagen worden geleverd. Indien de CO_2- en verbruikscijfers relevant zijn voor de berekening van de belastingen en heffingen van het voertuig, moet er worden verwezen naar de geldende wetten van elk land.

	595 145 PK	595 Turismo 165 PK	595 Competizione 180 PK	595 Esseesse 180 PK
UITLAAT EN LUCHTFILTER				
UITLAATPIJPEN	DUBBEL, VERCHROOMDE AFWERKING ABARTH-UITLAAT	DUBBEL, VERCHROOMDE AFWERKING ABARTH-UITLAAT	'RECORD MONZA'-UITLAAT MET DUAL MODE-SYSTEEM EN VIER UITLAATPIJPEN	AKRAPOVIČ-UITLAAT
FILTEREN	STANDAARDFILTER	UITERST PERFORMANTE BMC-FILTER	UITERST PERFORMANTE BMC-FILTER	UITERST PERFORMANTE BMC-FILTER
OPHANGING				
VOORAAN	McPherson met antirolstang	McPherson met antirolstang	McPherson met antirolstang	McPherson met antirolstang
ACHTERAAN	Torsieas met stabilisatorstang	Torsieas met stabilisatorstang	Torsieas met stabilisatorstang	Torsieas met stabilisatorstang
UITRUSTINGSNIVEAU	Verlaagde sportophanging	Verlaagde sportophanging	Verlaagde sportophanging	Verlaagde sportophanging
SCHOKDEMPERS				
VOORAAN	Telescopisch met FSD-klep (Frequency Selective Damping)	Telescopisch met FSD-klep (Frequency Selective Damping)	KONI met FSD (Frequency Selective Damping) (FSD)	KONI met FSD (Frequency Selective Damping) (FSD)
ACHTERAAN	Telescopisch	KONI met FSD (Frequency Selective Damping) (FSD)	KONI met FSD (Frequency Selective Damping) (FSD)	KONI met FSD (Frequency Selective Damping) (FSD)
REMMEN				
VOORAAN (mm)	Zelfventilerende remschijven, Ø 284 x 22	Geperforeerde, zelfventilerende schijven Ø 284 x 22 mm	Geperforeerde, zelfventilerende schijven van 305 x 28 mm, vaste Brembo®-remklauwen in aluminium	Geperforeerde, zelfventilerende schijven van 305 x 28 mm, vaste Brembo®-remklauwen in aluminium
ACHTERAAN (mm)	Remschijven, Ø 240 x 11 mm	Geperforeerde remschijven, Ø 240 x 11 mm	Geperforeerde remschijven, Ø 240 x 11 mm	Geperforeerde remschijven, Ø 240 x 11 mm
VELGEN				
LICHTMETAAL	16" met bandenmaat 195/45	17" met bandenmaat 205/40	17" met bandenmaat 205/40	17" met bandenmaat 205/40
ELEKTRISCH SYSTEEM				
BATTERIJ	250 A/50 AH	250 A/50 AH	250 A/50 AH	250 A/50 AH



www.abarthbelgium.be

De informatie en afbeeldingen in deze brochure zijn gebaseerd op de huidige technische gegevens op het moment van uitgave. Deze brochure is bedoeld om algemene productinformatie te geven. In het kader van een beleid van voortdurende specificatieverbeteringen behoudt Abarth & C. S.P.A. zich het recht voor om op ieder moment aanpassingen door te voeren in specificaties, technische uitrusting, opties en kleuren. Gelieve contact op te nemen met uw Abarth-verdeler voor de nieuwste gegevens, of surf naar abarthbelgium.be. Fiat Marketing 04.8.4021.40 - S - 03/2021